Quotidien Ivoirien
d'informations générales
15ème année - N° 4175 du
Vendredi 27
Avril 2018

L'INTELLIGENT D'ABIDJAN

■ Le Quotidien Indépendant Dont Vous Avez Rêvé ■

Prix de vente Côte d'Ivoire :
F.CFA 300
infosintelligent@yahoo.fr
intelliabidjan@gmail.com
www.lintelligentdabidjan.info

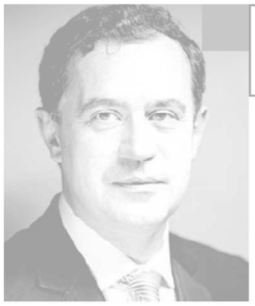
INTERVIEW ALY ADHAM PRÉSIDENT D'ISOSIGN ET DU SER :

‹Mes solutions pour réduire -en Côte d'Ivoire- les accidents de la route et sauver des vies›

›Les équipements de la route ne s'improvisent pas ›Les produits certifiés aux normes CE-NF sont les meilleurs...

MARCHÉ D'ADJAMÉ

Faux et usage de faux : ces faits nouveaux qui disqualifient ACOPROMA



ENTRETIEN AVEC PASCAL LOROT, PRÉSIDENT INSTITUT CHOISEUL :

‹Pourquoi le 6ème Africa Summit à Abidjan›

Lutte contre l'insalubrité

Anne Ouloto réceptionne des camions

Armée et gendarmerie

Pourquoi une opération don de sang

Agboville

Un chauffeur de grumier tue son apprenti

›19 minutions saisies dans le village de Petit-Yapo

Sommet sur la lutte contre le terrorisme à Paris

Alpha Barry et Sidiki Diakité aux côtés de Macron

Interview - Aly ADHAM Président d'ISOSIGN* et du SER** :

<Comment réduire l'accidentologie en Côte d'Ivoire?>

Aly ADHAM est le Président de ISOSIGN , entreprise spécialisée dans les équipements de la route (signalisation verticale routière, marquage au sol, glissières de sécurité métallique et en béton armé, et du SER (qui regroupe les principales entreprises des équipements de la route en France. Le SER s'engage aux côtés des pouvoirs publics et des acteurs incontournables de la sécurité routière pour permettre à tous les usagers de la route de bénéficier d'équipements performants, garants de leur sécurité). Dans cette interview accordée à l'IA il donne des pistes de solutions pour éviter les accidents de la route) .

Aly ADHAM, Président de l' ISOSIGN et du SER

De votre point de vue d'expert, quel est le constat que vous dresseriez sur les conditions de sécurité routière en Côte d'Ivoire ?

Dès le début de l'année 2018, les chiffres communiqués par le Groupement des sapeurs-pompiers militaires (GSPM) étaient alarmants : 1458 accidents avaient été enregistrés en deux semaines, causant des blessures sur 2888 personnes et 81 décès. Le constat des pouvoirs publics, que je partage totalement est sans équivoque : la Côte d'Ivoire a besoin de réduire l'accidentologie au travers de l'amélioration de la sécurité routière. Cette amélioration prend toute son importance particulièrement au moment où le pays met en place un programme ambitieux de construction et de réhabilitation des routes dans un contexte de motorisation croissante.

Selon vous quels seraient vos recommandations pour améliorer la sécurité routière ?

Pour améliorer cette situation, plusieurs actions doivent porter sur l'ensemble des composantes du système véhicule-conducteur-infrastructure. Mes propos portent plus particulièrement sur l'une des composantes : les équipements de la route dont le rôle est d'améliorer la lecture et la sécurisation de la route.

Les équipements de la route offrent aujourd'hui quantité de solutions, elles-mêmes issues de réflexions et de recommandations. Nous pouvons citer plusieurs exemples qu'ISOSIGN a mis en œuvre au sein du district d'Abidjan en collaboration avec le MIE (Ministère des Infrastructures Economiques) en qualité de Maître d'Ouvrage, AGEROUTE Agence de Gestion des Routes) en qualité de Maître d'ouvrage délégué, dans le cadre d'un programme de réhabilitation de la signalisation réalisé avec un financement C2D.

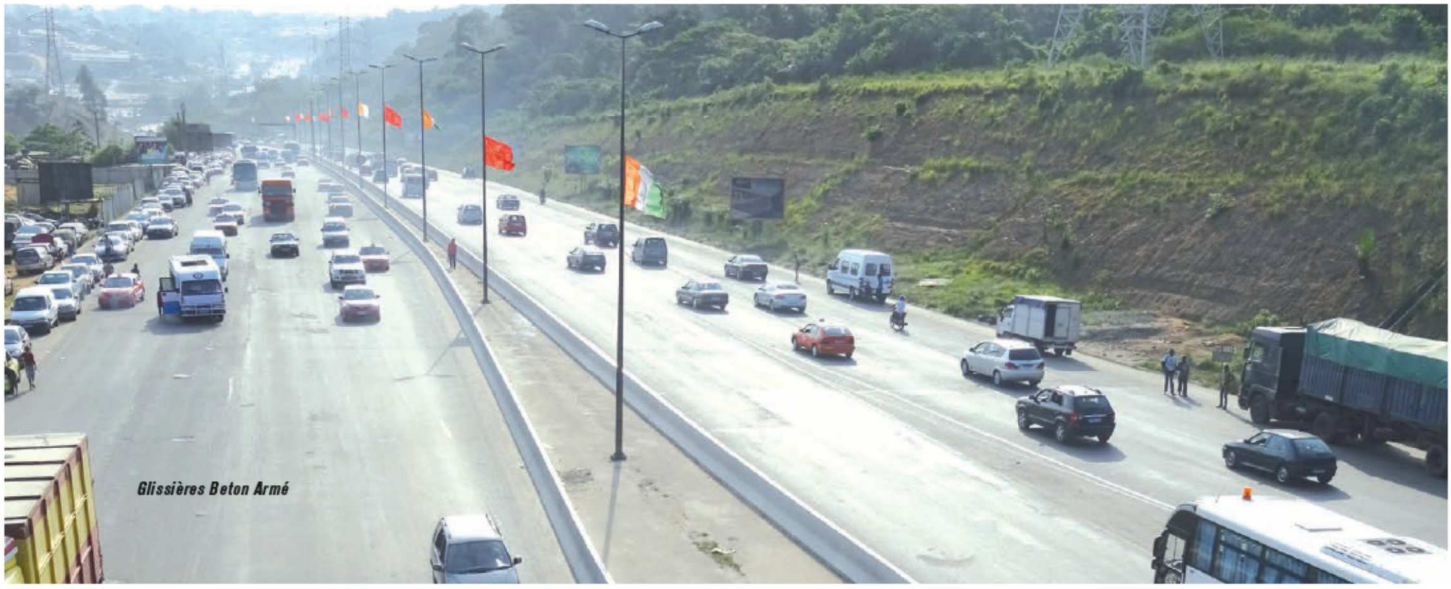
En premier lieu, nous avons tracé au sol des passages piétons qui permettent de mieux délimiter les zones destinées aux piétons et aux automobilistes. Aussi, ils ont un rôle pédagogique et incitent au civisme et aux déplacements sur les espaces partagés.

Les passages piétons sont un excellent moyen d'éviter les traversées « sauvages » qui exposent les piétons et plus particulièrement les enfants à un très grand danger. D'autre part, nous avons installé des glissières de sécurité en béton armé sur l'autoroute nord – voie express, qui permettent de « pardonner » la sortie de route et d'éviter les percussions frontales souvent mortelles.

Enfin, un troisième exemple, nous avons implanté des panneaux de signalisation qui agissent sur le comportement des automobilistes (réduction de la vitesse,…), et les aident à mieux se diriger.

Ces équipements rendent la route visible, lisible et plus sûre. Ce sont aussi des éléments qui améliorent l'aménagement et l'image de la voirie.

Il faudrait bien évidemment agir sur les autres composantes de l'insécurité routière tels que, le contrôle et la sanction du non-respect des limitations de la vitesse, la lutte contre l'alcoolisme au volant, ou encore l'usage du téléphone portable en conduisant… Il faut donc agir également sur la pédagogie et préparer non seulement les conducteurs mais aussi les futurs conducteurs depuis le plus jeune âge. Il faut mettre en place



Glissières Beton Armé

les contrôles et les sanctions à la mesure des infractions constatées.

Quels sont les compétences et qualifications requises pour être en mesure d'accompagner les pouvoirs publics dans l'installation d'équipements de la route ?

Comme dans nombre de métiers, les équipements de la route ne s'improvisent pas. C'est une affaire de professionnels spécialisés. Si une peinture est mal appliquée au sol, ou est inadaptée à la structure de la chaussée, elle va s'effacer très vite et ce, même si elle est de bonne qualité.

Pour cela, ISOSIGN met l'accent sur les compétences de ses agents et la formation des opérateurs. Nous employons essentiellement des personnes du pays encadrés par des chefs de chantier expérimentés qui s'assurent que le travail est réalisé conformément aux normes et aux règles de l'art. C'est un moyen pour nous de valoriser l'emploi local, de former le personnel et d'élargir les compétences la Côte d'Ivoire en matière d'équipements de la route. En outre, les équipements sont certifiés CE-NF par un organisme accrédité dénommé l'ASCQUER. Ceci est un gage de qualité reconnu dans d'autres pays en Europe réputés pour la qualité de leurs équipements de signalisation et de sécurité. Ils témoignent de la meilleure qualité qui soit, tout en les adaptant au contexte spécifique du pays. Par exemple, nous favorisons des produits en acier car ils sont résistants et moins sensibles au vol et au vandalisme.

À ce sujet, j'attire l'attention des maîtres d'ouvrage à se méfier des contrefaçons comme les fausses glissières de sécurité ou les panneaux réalisés sans respecter les critères normatifs. Ces produits vendus à de très faibles prix contraignent ensuite les pouvoirs publics à les remplacer très vite, car des décors des panneaux par exemple s'effacent rapidement rendant les panneaux illisibles ou bien parce que les dispositifs de retenues sont inefficaces ! En exigeant des produits certifiés CE-NF c'est l'assurance d'avoir des produits de qualité qui résisteront plus de 12 ans aux intempéries, au rayonnement UV, et qui apporteront un niveau de service de bon niveau à l'utilisateur. Tandis que les produits contrefaits génèreront un gâchis de l'argent public et un niveau de service faible pour l'utilisateur. Les produits certifiés aux normes CE-NF sont le meilleur retour sur l'investissement public.

Panneau Signalisation

Que pensez-vous du vandalisme que subissent les équipements de la route ?

Les équipements de la route sont présents pour réduire l'accidentologie et donc pour sauver des vies humaines. Leur dégradation, voire leur vol constitue un acte d'incivilité et de destruction d'un bien public qui coûte à la collectivité. Pire encore, cette dégradation peut occasionner des accidents graves ! Face à cela, nous devons faire preuve de civisme et préserver ce patrimoine qui appartient à tous les citoyens. La destruction, la dégradation ou la détérioration d'un bien public devrait être punie sévèrement par des amendes voire de la prison. J'ajouterai également les sanctions à envisager à l'encontre des sociétés qui fournissent des contrefaçons, en les obligeant à remplacer à leurs frais les non conformités mises en place voire leur interdire de soumissionner aux appels d'offres publics.

Vous indiquez que le choix des solutions et des produits est prépondérant. Existe-il un organisme de contrôle pour accompagner les maîtres d'ouvrage ?

Les maîtres d'ouvrage s'appuient en général sur les compétences d'AGEROUTE ou le FER (Fond d'Entretien Routier) pour conduire les opérations et sur le LBTP (Laboratoire du Bâtiment et Travaux Publics) pour le contrôle ; ce sont les organismes référents en Côte d'Ivoire. Ils peuvent également faire appel à des bureaux d'études professionnels très compétents sur les équipements de la route qui les accompagneront de A à Z. Par exemple, une société d'ingénierie est en mesure de dresser une liste précise des besoins en matière d'équipements de la route ; ce qui permet au maître d'ouvrage d'avoir une idée du coût avant les travaux. L'intervention d'un bureau d'études spécialisé permet également d'optimiser la quantité d'équipements à mettre en place permettant ainsi d'optimiser les budgets publics tout en obtenant l'efficacité maximum.

***ISOSIGN : est une entreprise spécialisée dans les équipements de la route (signalisation verticale routière, marquage au sol glissières de sécurité métallique et en béton armé, signalisation variable et lumineuse…).**

**** Le Syndicat des Equipements de la Route (SER) regroupe les principales entreprises des équipements de la route en France. Le SER s'engage aux côtés des pouvoirs publics et des acteurs incontournables de la sécurité routière pour permettre à tous les usagers de la route de bénéficier d'équipements performants, garants de leur sécurité. Le SER est aussi une référence en matière d'information sur la règlementation et la normalisation dans le domaine des équipements de la route.**

Par Charles Kouassi, avec Sercom

Entrée des Villes

Glissières Métalliques